ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. പൊഴിക്കര-ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് തീരദേശ റോഡിൽ ഉൾപ്പെട്ട

(1) മുക്കം പൊഴി മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(2) പൊഴിക്കര മുതൽ മുക്കം പൊഴി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ടാറിംഗിനായി 3 തവണ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചുവെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ ടി പ്രവൃത്തി ഒരിക്കൽകൂടി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ടി ദർഘാസിൽ ഒരാൾ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ദർഘാസ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ആയതിന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട് പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കി ടി റോഡും സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പൊഴിക്കര മുതൽ മുക്കം പൊഴി വരെയുള്ള റോഡിന് 57.70 ലക്ഷം രൂപ 27-11-2013-ൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 1. പൊഴിക്കര ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് തീരദേശ റോഡിൽ ഉൾപ്പെട്ട മുക്കംപൊഴി മുതൽ ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ തൃപ്തികരമായി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

2. പൊഴിക്കര മുതൽ മുക്കം പൊഴി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി മൂന്നുതവണ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചുവെങ്കിലും ആരും തന്നെ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തില്ല. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ടി പ്രവൃത്തി ഒരിക്കൽകൂടി ദർഘാസ് നടത്തിയപ്പോൾ ആയതിൽ ഒരാൾ പങ്കെടുക്കുകയും ഉയർന്ന നിരക്കായതിനാൽ അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) പൊഴിക്കര ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് റോഡ് സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൊഴിക്കര-ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് റോഡിൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്

127 (132) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പൊഴിക്കര-ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് റോഡിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതും വർഷകാലത്ത് റോഡ് തകർന്ന് കടലും കായലും ഒന്നായി തീരുകയും ചെയ്യുന്ന ഭാഗത്ത് ഒരു റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) എങ്കിൽ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്/സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്നിവരുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതിനായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊഴിക്കര-ലക്ഷ്മിപുരം തോപ്പ് റോഡിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിയ്ക്കാൻ കഴിയാത്തതും വർഷകാലത്ത് റോഡ് തകർന്ന് കടലും കായലും ഒന്നായി തീരുകയും ചെയ്യുന്ന ഭാഗത്ത് ഐ.ഐ.റ്റി.-യുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഗ്രോയിനുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ ഭാഗത്ത് മണ്ണടിഞ്ഞ് ബീച്ച് രൂപാന്തരപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും ആയതിനാൽ നിലവിൽ ഒരു റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ ആവശ്യകതയില്ലാത്തതുമാകുന്നു.

(ബി) നിലവിൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ ആവശ്യകതയില്ലാത്തതിനാൽ ആയതിന് നടപടികൾ ഒന്നുംതന്നെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ടി ഭാഗത്ത് റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്

128 (133) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശമെന്തെങ്കിലും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് തദ്ദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇവരുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിനും തീരദേശ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട് ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) മീനകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിലെ മിക്ക ശിപാർശകളും കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും എന്നതിനാൽ ടി റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളയണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly